

*"2012 wordt het jaar van de waarheid in de transportsector. Wie dit jaar overleeft, mag sterker dan ooit de toekomst tegemoet zien." Transpo-Nuth timmert al enkele jaren flink aan de weg en zal, na de overnames van Smeets-Geelen Tankstations in Heerlen en Meens Internationaal Transport in Kerkrade vorig jaar, de branche binnenkort opnieuw verbazen met een volgende uitbreiding van zijn dienstverlening.*



# Transpo-Nuth, de crisis voorbij

**D**e Benelux en de Duitse grensregio vormen samen het werkgebied waar de 85 eigen wagens van Transpo-Nuth hun ladingen leveren. Naast transport houdt Transpo-Nuth zich tevens bezig met de verkoop van bestratingen, zand en grind.

#### Vijf transportafdelingen

De onderneming kent een vijftal transportafdelingen. De afdeling los gestorte materialen vervoert bestratingen, zand, grind en mineralen met kippers, containerwagens of betonmixers. De dochteronderneming Steenplaza verkoopt bestratingen, zand en grind. Beide zijn gevestigd op de bedrijfslocatie van Transpo-Nuth op bedrijventerrein De Horsel in Nuth. De afdeling Exceptioneel Transport verzorgt de transporten voor alles wat te hoog, te breed, te lang of te zwaar is. De afdeling Dienstverlening voor Industrie en Bouw verzorgt het vervoer met open wagens

met eigen laad- en loskranen, uiteraard met gecertificeerd materiaal en gediplomeerd personeel. Voor glasproducenten wordt bewerkt glas op bokken vervoerd en voor de verhuurbranche en bouwbedrijven het vervoer van tijdelijke accommodaties. De transportafdeling voor gespecialiseerd transport verzorgt transporten voor ziekenhuizen, de elektronica- en de drankenindustrie. De afdeling Internationaal vervoert met speciaal hiervoor uitgeruste opleggers staal en staalgelieerde producten, zoals plaatstaal, coils, constructiewerk, alsmede te breed en te lang materiaal. Door de multifunctionaliteit is er ook de mogelijkheid om andere producten, zoals zak- of palletgoed, te vervoeren.

#### Heel divers

Transpo-Nuth is dus heel divers in zijn dienstverlening en goed toegerust om de crisis door te komen. "Wij rijden niet alleen van A

naar B voor onze klanten, maar nemen hen ook alle zorgen rondom die transporten uit handen", zegt Erik Muijtens. "Vergunningen, speciale transporten, we regelen het allemaal en zorgen dat de papierwinkel op orde is. Daar hoeft een klant zich geen zorgen over te maken."

#### Fusie en groei

Transpo-Nuth ontstond op 1 januari 2009 door de fusie van Internationaal Transportbedrijf Nic Brassé BV en Van de Kreeke Transport BV. Beide werkten al jaren samen. Door de oprichtingsdatum van de oudste van de beide fusiepartners als startdatum aan te houden, viert Transpo-Nuth dit jaar zijn vijftigste verjaardag. Onder leiding van de directeuren Erik Muijtens, die ooit nog als chauffeur bij Nic Brassé BV begon, en Mar van de Kreeke, is het uitgegroeid tot een transportorganisatie met 120 goed opgeleide vakmensen en 85 eigen wagens, die naast een steeds breder pakket diensten ook extra services aanbiedt. Want het gemis van transportopdrachten uit de bouwwereld, die het momenteel heel zwaar heeft, moet worden gecompenseerd.

#### Meer gevraagd

Transpo-Nuth is zoals gezegd ook een gekende partij voor zware transporten over de weg, zoals van zwaar materieel als zware kraanwagens. Het is dan ook de aangewezen partner bij de aanvoer van de damwanden voor de ondertunneling van de A2 in Maastricht. Door zijn tot 48 meter uitschuifbare oplegger krijgt Transpo-Nuth er elke grote lading perfect op zijn plek. Erik Muijtens: "Maar je moet momenteel wel meer doen om hetzelfde bedrijfsresultaat als voorheen te boeken. Zo rijden we voor klanten als Media Markt, waarvoor we de expeditie verzorgen. Als extra service bij de levering verzorgen we ook de aansluitingen van de gekochte apparaten bij de mensen thuis. Voor de horeca brengen we de kratten en tonnen netjes tot in de kelder. Voor ziekenhuizen transporteren we beddengoed naar wasserijen en bloedmonsters en voor verzorgingshuizen leveren we de medicijnen uit de apotheek en eten en drinken vanuit de centrale keuken. Daar moet je wel in investeren, want deze specifieke transporten vragen om speciale voorzieningen in de wagens. Voor de twee grootste glasfabrikanten van Europa hebben wij tien auto's ter beschikking en voor verhuurbedrijven bezorgen we bouw- en andere apparatuur bij klanten thuis. Hoe meer potentie onder je tafel hebt, hoe steviger je staat."

Transpo-Nuth  
Economiestraat 3  
6361 KD Nuth  
T 045 - 524 15 74  
F 045 - 524 22 28  
info@transponuthbv.nl  
www.transponuthbv.nl